

O B S A H

Přestavba propustku v km 195,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.4 – Zásadní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.8 – Zásady organizace výstavby

C – SITUAČNÍ VÝKRESY

D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 – Technologická část (PS)

D.1.1 – Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 – Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.5 – Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)

D.2 – Stavební část (SO)

D.2.1 – Inženýrské objekty

D.2.1.1 – Kolejový svršek a spodek

D.2.1.4 – Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5 – Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.6 – Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.8 – Pozemní komunikace

D.2.2 - Pozemní stavební objekty

D.2.2.6 – Drobná architektura a oplocení

D.2.3 – Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 – Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.4 – Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 – Příprava území, kácení, úprava vodotečí, vegetační úprava

D.2.4.2 – Náhradní výsadba

E – STAVEBNÍ ČÁST

G – NÁKLADY STAVBY

H – DOKLADY

I – GEODETICKÁ DOKUMENTACE

J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU

K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY

L – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM